



Znak sprawy: DTK-5.054.64.2022

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 33845 Posła na Sejm RP Andrzeja Kosztowniaka w sprawie aktualnego stanu prac na linii kolejowej nr 8, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do poszczególnych pytań wskazanych w wystąpieniu.

Ad 1. Czy harmonogram zakończenia prac i uzyskania certyfikacji dla 3 podsystemów strukturalnych („Infrastruktura”, „Energia”, „Sterowanie”) podany w odpowiedzi na interpelację nr 30555 uległ zmianie? Jeśli tak, proszę o podanie szczegółów, w jakim zakresie, a także z jakiego powodu nastąpiła ewentualna zmiana.

Uprzejmie informuję, że harmonogram zakończenia prac i uzyskania certyfikacji dla podsystemów strukturalnych („Infrastruktura”, „Energia”, „Sterowanie”) na modernizowanym odcinku linii kolejowej nr 8 od Warszawy Okęcie do Radomia, podany w odpowiedzi na interpelację nr 30555 uległ zmianie z uwagi na trwający proces kompletowania dokumentów niezbędnych do złożenia wniosków do Urzędu Transportu Kolejowego (dalej: „UTK”).

Poniżej przedstawiam zaktualizowany harmonogram:

- złożenie wniosku do UTK o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Energia” planowane jest:
 - dla odcinka Warszawa Okęcie – Czachówek Płd. w III kw. 2022 r. (poprzednio II kw. 2022 r.);
 - dla odcinka Czachówek Płd. – Warka w II kw. 2022 r. (poprzednio I kw. 2022 r.);
 - dla odcinka Warka – Radom w III kw. 2022 r. (bez zmian).
- uzyskanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Energia” planowane jest:
 - dla odcinka Warszawa Okęcie – Czachówek Płd. w I kw. 2023 r. (poprzednio IV kw. 2022 r.);
 - dla odcinka Czachówek Płd. – Warka w IV kw. 2022 r. (poprzednio III kw. 2022 r.);
 - dla odcinka Warka – Radom w I kw. 2023 r. (bez zmian).
- złożenie wniosku do UTK o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Infrastruktura” planowane jest:
 - dla odcinka Warszawa Okęcie – Czachówek Płd. w III kw. 2022 r. (poprzednio I kw. 2022 r.);
 - dla odcinka Warka – Radom w III kw. 2022 r. (bez zmian).
- uzyskanie zezwolenia na dopuszczenie podsystemu strukturalnego „Infrastruktura” do eksploatacji planowane jest:
 - dla odcinka Warszawa Okęcie – Czachówek Płd. w I kw. 2023 r. (poprzednio III kw. 2022 r.);
 - dla odcinka Czachówek Płd. – Warka w III kw. 2022 r. (poprzednio II kw. 2022 r.);
 - dla odcinka Warka – Radom w I kw. 2023 r. (bez zmian).

niepodlega

POLECA
BYLLECIE GOZYBRANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

- złożenie wniosku do UTK o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Sterowanie” dla całego odcinka modernizowanej linii kolejowej nr 8 od Warszawy Okęcie do Radomia planowane jest w IV kw. 2022 r. (poprzednio II kw. 2022 r.), a uzyskanie zezwolenia na dopuszczenie podsystemu strukturalnego do eksploatacji planowane jest aktualnie w II kw. 2023 r. (poprzednio IV kw. 2022 r.)

Ad 2. Kiedy planowane jest uzyskanie prędkości rozkładowej 160km/h na odcinku Warszawa- Radom dla pociągów pasażerskich?

Ad 3. Czy prędkość 160km/h na trasie Warszawa-Radom została uwzględniona w projekcie Rocznej Rozkładu Jazdy Pociągów 2022/2023, a jeśli tak, od kiedy? Jeśli nie, z jakiego powodu?

Ad 5. Ile takich najszybszych połączeń (z czasem przejazdu poniżej godziny) planuje uruchomić PKP Intercity S.A. w najbliższym RRJP 2022/2023 i od kiedy?

Uzyskanie prędkości rozkładowej 160 km/h dla pociągów pasażerskich na linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom będzie możliwe po uzyskaniu wszystkich zezwoleń na dopuszczenie podsystemów strukturalnych do eksploatacji, w tym zezwolenia dla podsystemu „Energia” w zakresie układu zasilania dla linii kolejowej nr 8. Obecnie planowane jest to w II kw. 2023 r. W związku z powyższym na tym etapie prac nad RRJP 2022/23 na odcinku Warszawa – Radom nie planuje się połączeń z prędkością 160 km/h.

Ad 4. Ile będzie wynosił rozkładowy czas przejazdu najszybszych pociągów między Radomiem a Warszawą, po wprowadzeniu docelowej prędkości 160km/h (proszę o podanie odrębnie w minutach czasu przejazdu z Radomia Głównego do Warszawy Zachodniej oraz Warszawy Centralnej lub Warszawy Śródmieście – w zależności od trasy danego pociągu)? Proszę o podanie planowanych przystanków takich najszybszych połączeń pomiędzy Radomiem Głównym i Warszawą Zachodnią.

Przewiduje się, że po wprowadzeniu docelowej prędkości 160 km/h czas przejazdu na odcinku Warszawa Zachodnia – Radom wyniesie co najmniej 55 min. dla pociągu kwalifikowanego bez postojów, a dla pociągu międzywojewódzkiego 60 min., z postojami na stacjach Warszawa Służewiec, Piaseczno, Warka, Radom Wschodni. Natomiast dla relacji Warszawa Centralna – Radom i Warszawa Śródmieście – Radom należy doliczyć około 6 min.

Jednocześnie informuję, że rozkładowy czas przejazdu najszybszych pociągów pomiędzy Radomiem a Warszawą uzależniony będzie m.in. od parametrów taboru zastosowanego przez przewoźnika oraz liczby i długości założonych postojów handlowych, a także układu pociągów innych przewoźników oraz ewentualnych ograniczeń prędkości, dlatego uzyskanie wskazanych czasów jazdy należy traktować jako orientacyjne.

Ad 6. Ile będzie wynosił czas przejazdu najszybszych pociągów w nowym RRJP 2022/2023 od grudnia br. do czasu podniesienia prędkości rozkładowej do 160km/h? Proszę o podanie czasu przejazdu w minutach pomiędzy Radomiem Głównym a Warszawą Zachodnią oraz Warszawą Centralną/Warszawą Śródmieście (w zależności od trasy danego pociągu).

Na obecnym etapie konstrukcji RRJP 2022/2023 najkrótszy czas przejazdu pomiędzy Radomiem a stacją Warszawa Zachodnia w okresie od dnia 11 grudnia 2022 r. do dnia 11 marca 2023 r. planowany jest na 71 min, a pomiędzy Radomiem i stacją Warszawa Śródmieście 78 min. Należy podkreślić, że z uwagi na trwające prace nad nowym RRJP 2022/2023 podane czasy mogą jeszcze ulec zmianie.

Ad 7. Czy od nowego RRJP w grudniu br. na całej długości LK8 Warszawa Okęcie – Radom Główny dopuszczona będzie prędkość 120km/h? Jeśli nie, proszę o podanie szczegółów, na których odcinkach taka prędkość nie będzie dopuszczona i dlaczego (w tym proszę o podanie planowanych punktowych ograniczeń prędkości).

W terminie wprowadzenia RRJP 2022/2023, tj. w grudniu 2022 r., nie planuje się zmiany prędkości na linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom. Na odcinku Warszawa Okęcie – Czachówek Płd. ruch pociągów pasażerskich prowadzony jest z prędkością 120 km/h, a na odcinku Czachówek Płd. – Warka – Radom do czasu uzyskania zezwoleń na dopuszczenie podsystemów strukturalnych do eksploatacji obowiązuje prędkość 100 km/h. Na odcinku Warszawa Okęcie – Radom od RRJP 2022/2023 nie planuje się wprowadzenia punktowych ograniczeń prędkości.

Ad 8. Czy w najbliższym RRJP planowane jest wytrasowanie jakichkolwiek pociągów pasażerskich z Radomia do Warszawy omijających stacje Warszawa Centralna lub Warszawa Śródmieście? Jeśli tak, proszę o szczegółowe wyjaśnienia, których połączeń miałyby to ewentualnie dotyczyć i dlaczego, oraz jaką trasą przejeżdżałyby one przez Warszawę.

W okresie od dnia 11 marca 2023 r. do dnia 9 grudnia 2023 r., z uwagi na modernizację części podmiejskiej stacji Warszawa Zachodnia, pociągi z/do Radomia w ramach prac nad nowym rozkładem jazdy, co do zasady planowane są, przez linię kolejową nr 20 do stacji Warszawa Gdańska.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu